



CH Nationalmannschaft F3C 2017

CH-Delegation für die WM 2017 in Polen
Kurzvorstellung aller Piloten (alphabetische
Reihenfolge)

Teamchef: Peter Oberli

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Pilot | Daniele Duzzi |
| Helfer | Vater Manrico Duzzi |
| Alter | 20 |
| In F3C aktiv seit | 2011 |
| Mechanik | Goblin Urukay Competition |
| Rumpf | Urukay Competition |
| FBL-System | V-Bar |
| Rotorblätter | SAB 2F 730 |
| Fernsteuerung | Futaba T18 SZ |
| Akkus (Typ/Kapazität) | Optipower 5000mAh 30 C |
| Motor | Kontronik Pyro 750/50 |
| Regler | Kontronik Kosmik 160 |



| | |
|------------------------------|------------------------|
| Pilot | Marc Emmenegger |
| Helfer | Vater Hans Emmenegger |
| Alter | 38 |
| In F3C aktiv seit | 2006 |
| Mechanik | JR Sylphide |
| Rumpf | JR Super Gracy EX |
| FBL-System | Axon |
| Rotorblätter | JR 755 |
| Fernsteuerung | JR X28 |
| Akkus (Typ/Kapazität) | D-Power / 5800 |
| Motor | K&S |
| Regler | Kontronik Kosmik 160 |





| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Pilot | Ennio Graber |
| Helfer | Mutter Marinella Graber |
| Alter | 37 |
| In F3C aktiv seit | 2000 |
| Mechanik | URUKAY |
| Rumpf | URUKAY |
| FBL-System | Vbar NEO |
| Rotorblätter | SAB |
| Fernsteuerung | Futaba T18 |
| Akkus (Typ/Kapazität) | SAB/4200 mAh |
| Motor | Kontronik Pyro 750-50 |
| Regler | Kontronik Kosmik 160 HV |

